

Handläggare
Lwam Abraham
Telefon: 08-50801014**Till**
Järva stadsdelsnämnd

Motion om Skolfrid och att skydda barn i trafiken till och från stadens skolor

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2025/434

Förvaltningens förslag till beslut

Järva stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Järva stadsdelsnämnd har från kommunstyrelsen mottagit remissen *Motion om Skolfrid och att skydda barn i trafiken till och från stadens skolor*, inlämnad av Jan Jönsson (L) och Sara Svanström (L). Motionärerna föreslår att Stockholms stad genom en särskild satsning under begreppet ”Skolfrid” ska avsätta 10 miljoner kronor i trafikinämndens budget för att stärka barns trafiksäkerhet. Förslagen inkluderar bland annat bättre belysning, fler och säkrare övergångsställen, hastighetssäkrande åtgärder samt förbättrad snöröjning och halkbekämpning nära skolor.

Förvaltningen ställer sig positiv till motionens intentioner och bedömer att tryggheten för barn till och från skolan är en viktig fråga ur såväl ett jämlikhets- som barnrättsperspektiv. Samtidigt vill förvaltningen framhålla att det redan finns en etablerad strategi i staden – *Plan för säkra och trygga skolvägar (2016)* – som utgör en del av Stockholms framkomlighetsstrategi. Flera av de föreslagna åtgärderna i motionen ryms inom ramen för denna plan.

Förvaltningen betonar att genomförandet av fysiska åtgärder kring skolor ofta kräver nära samverkan mellan flera aktörer, däribland utbildningsförvaltningen, SISAB, fastighetsägare och andra berörda markägare. Detta är särskilt viktigt då många skolvägar och tillhörande ytor inte alltid ligger på mark som direkt förvaltas av staden.

Bakgrund

Järva stadsdelsnämnd har från Jan Jönsson och Sara Svanström (L) från kommunstyrelsen mottagit remissen *Motion om Skolfrid och att skydda barn i trafiken till och från stadens skolor*, för yttrande senast den yttrande senast 21 oktober 2025.

Ärendet

Jan Jönsson och Sara Svanström (L) har genom sin motion väckt frågan om barns trygghet i trafikmiljön till och från stadens skolor. Motionärerna lyfter ett antal brister i både innerstadens och ytterstadens trafikmiljöer – exempelvis farliga övergångsställen, bristfällig belysning samt undermålig vinterväghållning – och föreslår konkreta satsningar för att stärka barns säkerhet.

Motionen innehåller följande förslag till kommunfullmäktige:

1. Att uppdra åt trafiknämnden att, i nära samarbete med utbildningsnämnden och stadsdelsförvaltningarna, identifiera skolor med störst behov av trafiksäkerhetsåtgärder.
2. Att avsätta extra resurser för att förbättra trafiksäkerheten till och från skolor, inklusive:
 - a) förbättrade övergångsställen
 - b) förstärkt belysning
 - c) utbyggda gång- och cykelvägar
 - d) tydligare och strängare hastighetsbegränsningar i skolnära områden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för administration och stadsmiljö.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen delar motionärernas uppfattning att tryggheten och säkerheten för barn i trafikmiljön kring skolor är av stor vikt. Flera av de föreslagna åtgärderna i motionen är välgrundade och i linje med tidigare identifierade behov. Förvaltningen vill dock lyfta fram att staden redan sedan tidigare arbetar med dessa frågor genom *Plan för säkra och trygga skolvägar (2016)*, som är en del av stadens framkomlighetsstrategi. Denna plan syftar till att långsiktigt förbättra säkerheten för barn på skolvägar i hela staden.

Förvaltningen gör bedömningen att tryggare skolvägar bidrar positivt till barns självständighet, rörelsefrihet och allmänna välbefinnande. Genom att minska trafikrisker vid skolor stärks barnets rätt till en trygg skolgång enligt barnkonventionen. Förvaltningen bedömer därför att förslaget har positiva konsekvenser för barn.

Förvaltningen ser positivt på motionens intentioner, men vill understryka vikten av att nya resurser och åtgärder samordnas med det pågående arbetet enligt stadens plan. Det är även centralt att genomförandet och ansvarsfördelning av åtgärder sker i samverkan med relevanta aktörer såsom utbildningsförvaltningen, SISAB,

trafikkontoret och andra fastighetsägare, särskilt då mark och infrastruktur ägs och förvalta av olika aktörer.

Förvaltningen bedömer även att lokala kartläggningar, i samarbete med skolor, barn och ungdomsverksamheter samt andra aktörer, är avgörande för att identifiera var behoven är som störst. Järvaområdet har flera skolor med särskilda trafiksäkerhetsutmaningar som redan är identifierade i dialog med berörda aktörer. Exempelvis har vissa skolvägar i stadsdelarna Rinkeby och Tensta behov av förbättrade kopplingar, övergångsstället, gångbanor, cykelvägar, belysning, samt åtgärder mot otillåten biltrafik samt. Dessa frågor bör prioriteras vid framtida satsningar.

Förvaltningen föreslår att Järva stadsdelsnämnd överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Toni Mellblom
Stadsdelsdirektör
Järva stadsdelsförvaltning

Jonas Eliasson
Avdelningschef
Järva stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Följebrev Motion om Skolfrid och att skydda barn i trafiken till och från stadens skolor
2. Motion av Jan Jönsson (L) och Sara Svanström (L) om Skolfrid och att skydda barn i trafiken till och från stadens skolor

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Toni Mellblom, Stadsdelsdirektör	2025-09-08
Jonas Eliasson, Avdelningschef	2025-09-08